BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Entwurf! Stand: 18.11.2020

Projekt: Machtbarkeitsstudie zum Bau einer Ortskernentlastungsstraße in Lemwerder
Auftraggeber: Gemeinde Lemwerder

Ziele: - Entlastung Ortskern Lemwerder vom Durchgangsverkehr und durchgehende Verbindung im Zuge der Entlastungsstraße aus/in Richtung Fähranleger
- Verbesserung der Erschließung östlich und südöstlich liegender Gewerbeflächen

Beurteilung/Bewertung:
günstig
akzeptabel ±0
ungünstig

Matrix mit Variantenbeurteilung

Bezeichnung	Bereich Nord (Flughafenstraße und Industriestraße)	Bereich Mitte (östlich Deichstraße), Verknüpfung Bereich Nord KP Flughafenstraße vor Deichschart und Bereich Süd ca. nördliches Ende Landebahn		Bereich Süd												
				Trasse Johannesweg	Anschluss Knotenpunkt Ernst-Pieper-Straße / Tecklenburger Straße Richtung L885 bzw. L875			Anschluss Ernst-Pieper-Straße Richtung L875 Tecklenburg				Anschluss über Flughafengelände Richtung L875 Altenesch und südlich			
	Trasse 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3.1	Variante 3.2.1 (+Teil Var. 3.3.1)	Variante 3.2.2 (+Teil Var. 3.3.1)	Variante 3.2.3 (+Teil Var. 3.3.1)	Variante 3.3.1	Variante 3.3.2 (+Teil Var. 3.3.1)	Variante 3.3.3 (+Teil Var. 3.3.1)	Variante 3.3.4 (+Teil Var. 3.3.1)	Variante 3.4.1 (+Teil Var. 3.4.3)	Variante 3.4.2	Variante 3.4.3	Variante 3.4.4 (+Teil Var. 3.4.3)
Beschreibung	Flughafenstraße vom Deichschart Flughafenstraße einfang, Industriestraße bis zur Brücke Ritzenbütteler Straße, Radweg entlang Flughafen- und Industriestraße vorhanden	Abzweig von L875-Hauptstraße nordwestlich von Sannau bis zum Anschluss an die Kreuzung Tecklenburger Straße, Radweg im Bereich Flugfeld neu	aus Richtung Landebahn kommend westlich auf Flughafengelände entlang bis Deichschart Flughafenstraße, Radweg entlang Neubaustrecke neu	von L885-Stedinger Straße, über Johannesweg westlich auf Flughafengelände entlang bis Deichschart Flughafenstraße, Radweg im Bereich Neubau Flughafengelände neu	Abzweig von L885-Stedinger Straße südlich Deichshausen und Doorgraben Ost, Anschluss an Ernst-Pieper-Straße, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	Abzweig von L875-Hauptstraße nordwestlich von Sannau, neue Kreuzung mit der Tecklenburger Straße und Anschluss an die Stelle An der Bahn nördlich des Knotenpunktes Ernst-Pieper-Straße / Tecklenburger Straße, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	Abzweig von L875-Hauptstraße nordwestlich von Sannau bis zum Anschluss an die Kreuzung Tecklenburger Straße, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	von L875-Hauptstraße über vorhandene Werner-von-Siemens-Straße, Ernst-Pieper-Straße, über Kreuzung mit Tecklenburger Straße, östlich Richtung Flughafengelände, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	Abzweig von L875-Hauptstraße über die ehemalige Bahntrasse und Anschluss an Ernst-Pieper-Straße, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	Abzweig von L875-Hauptstraße über die Bertha-Benz-Straße und Anschluss an Ernst-Pieper-Straße, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	Abzweig von L875-Hauptstraße östlich von Sannau und westlich Werner-von-Siemens-Straße und Anschluss an Ernst-Pieper-Straße, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	von L875-Hauptstraße über vorhandene Werner-von-Siemens-Straße, Abzweig östlich über Flughafengelände ehemalige Landebahn, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	Abzweig von L875-Hauptstraße östlich Altenesch, westlich über Flughafengelände, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	Abzweig von L875-Hauptstraße nordwestlich von Sannau bis zum Anschluss an die Kreuzung Tecklenburger Straße, Radweg auf gesamter Streckenlänge neu	Abzweig von L875-Hauptstraße südlich von Brake, durch Landschaftsschutzgebiet, über Flughafengelände (vorhandene Landebahn), Radweg auf gesamter Streckenlänge neu
Gesamtlänge	2.720 m	1.280 m	1.170 m	1.760 m	1.950 m	2.100 m	2.200 m	2.250 m	2.150 m	2.100 m	2.050 m	2.300 m	2.100 m	2.200 m	3.350 m
Neubau Straße	350 m	0 m	1.170 m	1.270 m	1.390 m	1.600 m	1.600 m	230 m	660 m	470 m	950 m	950 m	2.100 m	500 m	1.350 m
vorhandene Verkehrsflächen	2.370 m	1.280 m	0 m	490 m	560 m	500 m	600 m	2.020 m	1.490 m	1.630 m	1.100 m	1.350 m	0 m	1.700 m	2.000 m
VERKEHR															
Trassierung der Straße	Trassierung auf vorhandenen Straßen mit kleinen Gestaltungsradien, Trasse innerhalb ausgebauter Flächen	ausgeprägte S-Kurven mit großen Gestaltungsradien bs Anschluss an südliches Ende Flughafenstraße, anschließend Trassierung auf vorhandener Straße, Trasse innerhalb ausgebauter Flächen	vorwiegend geradlinige und flüssige Trassierung mit großen Radien oberhalb Deichstraße, Trasse entlang ausgebauter Gewerbeflächen	Trassierung auf vorhandenen Straßen mit kleinen Gestaltungsradien, ausgeprägte S-Kurven, Trasse innerhalb ausgebauter Flächen	vorwiegend geradlinger Verlauf mit großen Radien	vorwiegend geradlinger Verlauf mit großen Radien	geradlinger Verlauf	Aufgrund Trassierung auf vorhandenen Straßen, teilweise kleine Gestaltungsradien, ausgeprägte S-Kurve, Trasse innerhalb ausgebauter Flächen (Gewerbegebiet Bahnhof Altenesch)	Trassierung über vorhandene Gleistrasse innerhalb ausgebauter Flächen (Gewerbegebiet Bahnhof Altenesch), vorwiegend gradlinger Verlauf	Trassierung teilweise auf vorhandenen Straßen innerhalb ausgebauter Flächen (Gewerbegebiet Bahnhof Altenesch), vorwiegend gradlinger Verlauf	vorwiegend geradlinger Verlauf mit großen Radien	Verwendung von großen Gestaltungsradien bs Anschluss an vorhandene Landebahn, anschließend geradlinige und flüssige Trassierung	vorwiegend geradlinige und flüssige Trassierung mit großen Radien westlich der vorhandenen Landebahn	vorwiegend geradlinige und flüssige Trassierung mit großen Radien über vorhandene Landebahn	Verwendung von teilweise kleinen Radien südöstlich mit ausgeprägtem Kurvenbereich, anschließend vorwiegend geradlinige und flüssige Trassierung
Knotenpunkte	aufwendiger Umbau Knotenpunkt Flughafenstraße/Industriestraße erforderlich.	kein zusätzlicher Knotenpunkt erforderlich, Knotenpunkt Flughafenstraße am Deichschart ist anzupassen	kein zusätzlicher Knotenpunkt erforderlich, Knotenpunkt Flughafenstraße am Deichschart ist umzubauen	kein zusätzlicher Knotenpunkt erforderlich, Knotenpunkte Stedinger Straße-L885/Johannesweg und Flughafenstraße am Deichschart sind anzupassen	Neuer Knotenpunkt auf L885-Hauptstraße mit großer Leistungsfähigkeit, Umbau Knotenpunkt Tecklenburger / Ernst-Pieper-Straße verringert Leistungsfähigkeit (ungünstiege Knotenpunktsgeometrie)	Neuer Knotenpunkt auf L875-Hauptstraße mit guter Leistungsfähigkeit, enge Folge zusätzlicher Knotenpunkte Tecklenburger Straße, und An der Bahn	Neuer Knotenpunkt auf L875-Hauptstraße mit großer Leistungsfähigkeit, Umbau Knotenpunkt Tecklenburger / Ernst-Pieper-Straße verringert Leistungsfähigkeit (ungünstiege Knotenpunktsgeometrie, evtl. Kreisverkehr)	Vorhandener Knotenpunkt auf L875-Hauptstraße mit guter Leistungsfähigkeit, Umbau Knotenpunkt Tecklenburger / Ernst-Pieper-Straße mit guter Leistungsfähigkeit	Vorhandener Knotenpunkt auf L875-Hauptstraße mit guter Leistungsfähigkeit, zusätzlicher Knotenpunkt auf Ernst-Pieper Straße	Vorhandener Knotenpunkt auf L875-Hauptstraße mit guter Leistungsfähigkeit, zusätzlicher Knotenpunkt auf Ernst-Pieper Straße	Neuer Knotenpunkt auf L875-Hauptstraße mit guter Leistungsfähigkeit, zusätzlicher Knotenpunkt auf Ernst-Pieper Straße	Vorhandener Knotenpunkt L875-Hauptstraße/Werner-von-Siemens-Straße, Neubau KP auf Werner-von-Siemens-Straße, Neubau plafreier KP mit Deichshauser Straße (Brückenbauwerk)	Neuer Knotenpunkt auf L875-Hauptstraße in Altenesch mit guter Leistungsfähigkeit möglich, Anschluss Scheiers Huk beachten	Neuer Knotenpunkt auf L875-Hauptstraße in Altenesch mit guter Leistungsfähigkeit möglich, Anschluss Scheiers Huk beachten	Neubau Knotenpunkt L875-Delmenhorsterstraße südlich Süderbrook/Brake mit guter Leistungsfähigkeit möglich
Anschluss B212n	Verkehre Gewerbegebiete Richtung Westen von Industriestraße auf B212n über Anschluss Industriestraße	die vollständiger Verknüpfung Verlagerung Durchgangsverkehre auf B212n Richtung Norden Anschluss Industriestraße, Richtung Süden Anschluss Bardewisch, Teilanschluss B212n bei Sandhausen (ausiin Richtung Berne) kaum Entlastung Ortskern Lemwerder Stedinger Str.-L885 von Durchgangsverkehren	die vollständiger Verknüpfung Verlagerung Durchgangsverkehre auf B212n Richtung Norden Anschluss Industriestraße, Richtung Süden Anschluss Bardewisch, Teilanschluss B212n bei Sandhausen (ausiin Richtung Berne) kaum Entlastung Ortskern Lemwerder Stedinger Str.-L885 von Durchgangsverkehren	kaum Verlagerungsgeschwindigkeiten zu erwarten, Verlagerung Verkehre Gewerbegebiete in Wohngebiete Richtung auf B212n Anschlussstelle Bardewisch	Verlagerung Durchgangsverkehre über L885 auf B212n Anschlussstelle Bardewisch	Verlagerung Durchgangsverkehre über L875 auf B212n Anschlussstelle Bardewisch	Verlagerung Durchgangsverkehre über L875 auf B212n Anschlussstelle Bardewisch	kaum Verlagerung Durchgangsverkehre auf B212n aufgrund Entfernung zum Anschluss Bardewisch und Teilanschluss bei Sandhausen (ausiin Richtung Berne)	geringe Verlagerung Durchgangsverkehre auf B212n aufgrund Entfernung zum Anschluss Bardewisch und Teilanschluss bei Sandhausen (ausiin Richtung Berne) zu erwarten	geringe Verlagerung Durchgangsverkehre auf B212n aufgrund Entfernung zum Anschluss Bardewisch und Teilanschluss bei Sandhausen (ausiin Richtung Berne) zu erwarten	geringe Verlagerung Durchgangsverkehre auf B212n aufgrund Entfernung zum Anschluss Bardewisch und Teilanschluss bei Sandhausen (ausiin Richtung Berne) zu erwarten	keine